

CONVERSION COG 42t LG42T

ENGLISH

The LG42T cog is used to convert 10s 11-36 cogsets into 10s 11-42
Compatible 11-36 Sram or Shimano cogsets, as listed below, are converted into the 11-42 pattern removing the intermediate 17t sprocket and adding the LG24T

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Check the compatibility chart below to make sure that the cassette of your bike can be converted
2. Check the compatibility charts below to make sure that rear derailleur, chain and shifters are compatible
3. Remove the existing cassette from your rear wheel
4. Install the LG42T cog in first position on the freehub body. The laser etching must face inboard (toward spokes)
5. Remove the stock 17t sprocket and one spacer from the original cassette (these parts will not be reinstalled)
6. Install the remaining sprockets and spacers with their sequence. Ten sprockets are assembled on the freewheel
7. Check that the sprockets are evenly spaced
8. Reinstall the cassette lock-ring and tighten to the noted torque
9. Push the derailleur and check that the upper pulley is in line with the 42t sprocket. In case adjust the Low Limit screw
10. Reinstall the chain and adjust its length so that it can be shifted on the large 42t sprocket while in the largest front chainring
11. Shift onto the large 42t sprocket and adjust the B bolt so that the upper pulley is 5-6mm away from the 42t sprocket. Depending on the derailleur type and hanger dimension, the B bolt might be replaced with a longer one
12. Shift the chain back and forth between 11t and 42t sprockets. Adjust the cable tension bolt for smooth operation

COMPATIBILITY

Which cassettes are compatible for the conversion ?

SRAM 11-36	SHIMANO 11-36
X5 (PG 1030)	XT (CS-M771-10)
X7 (PG1050)	XTR (M980)
X9 (PG 1070)	

Which rear derailleurs are compatible for the conversion ?

Sram or Shimano with medium or long cage

Which chains and shifters are compatible for the conversion ?

Any 10speed mountain shifters and chains

FRM is not responsible for any conversion which does not follow these instructions or when the first position 11t sprocket is removed instead of the intermediate 17t sprocket

WARRANTY

FRM products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered in a dealer shop.
OBLIGATIONS: In case of defects, FRM pledge to replace or repair, at their discretion, the part recognised as defective. To be accepted, the rider compliant must be communicated to FRM through the dealer/importer after his own control. If FRM after sales checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement is no longer accepted and the defective item is sent back to the plaintiff who supports the shipping fees. LIMITATIONS: The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors, assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations to the product. The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear and tear such as ball-bearings, bushings, seals, etc.

PIGNONE CONVERSIONE 42d LG42T

ITALIANO

Il pignone LG42T viene utilizzato per convertire pacchi pignoni a 10v 11-36 in 10v 11-42
Il sistema consiste nell'utilizzare uno dei pacchi pignoni Sram o Shimano compatibili secondo la tabella sottostante, eliminare il pignone intermedio da 17d, montare il pignone LG42T in prima posizione e quindi il pacco pignoni e relativa ghiera di chiusura

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Controllare la compatibilità di pacco pignoni, cambio e catena come da tabelle sottostanti
2. Smontare il pacco pignoni dalla ruota
3. Montare il pignone LG42T in prima posizione con la parte laserata verso i raggi
4. Eliminare il pignone 17d ed un distanziale dal pacco pignoni (queste parti non verranno reinstallate)
5. Montare il pacco pignoni nella sua sequenza ad esclusione del 17d. Ci saranno 10 pignoni
6. Controllare che i pignoni si equamente distanziati
7. Chiudere il pacco pignoni con la ghiera originale e serrare alla tensione specificata dal produttore
8. Montare la catena modificandone la lunghezza in modo che sia possibile utilizzare la corona anteriore più grande con il pignone da 42 denti
9. Controllare che il pignone LG42T sia allineato con la puleggia superiore del cambio. In caso modificare la posizione della vite di registrazione del Limite Basso (Low Limit)
10. Deragliare sul pignone 42d e controllare la posizione dalla vite B del cambio in modo che la distanza della puleggia superiore dal pignone sia di 5-6mm. Dipendentemente dal modello di cambio e dalla posizione della pendina, la lunghezza della vite B potrebbe non essere sufficiente. In tal caso si richiede la sua sostituzione con una vite più lunga.
11. Deragliare tra i vari pignoni registrando la tensione del cavo di comando in modo che la cambiata sia veloce ed omogenea sia salendo che scendendo la sequenza dei pignoni

COMPATIBILITA'

Quali cassette sono compatibili per la conversione ?

SRAM 11-36	SHIMANO 11-36
X5 (PG 1030)	XT (CS-M771-10)
X7 (PG1050)	XTR (M980)
X9 (PG 1070)	

Quali cambi sono compatibili per la conversione ?

Cambi posteriori Sram o Shimano a gabbia lunga o gabbia media

Quali comandi e catene sono compatibili per la conversione ?

Tutti i comandi e catene da 10v

La FRM non si assume responsabilità per montaggi nei quali venga eliminato il pignone di prima posizione da 11d invece del pignone intermedio da 17d

GARANZIA

I prodotti FRM sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata in questo manuale non sia stata eseguita. OBBLIGHI: in caso di vizio, FRM si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso. Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal legittimo proprietario al negoziante dove il prodotto è stato acquistato e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla FRM. Nel caso in cui la FRM non riconosca l'esistenza del difetto o stabilisca che questo è dovuto ad una delle cause riportate nel seguente paragrafo, la sostituzione non è dovuta ed il componente viene restituito a spese del destinatario. LIMITI: la garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura (cuscinetti, paraolio ecc.)