

NEWS DICEMBRE 2009

The Bike Shop Via Mattei 18a 48025 Riolo Terme RA tel+39 0546 70310 Fax +49 0546 74623
www.frbike.com info@frbike.com vendite Italia: barbara@frbike.biz

FRM



MADE IN ITALY

ANTEPRIMA PRODOTTI 29ER

FRM da sempre è riconosciuto per prodotti leggeri, racing ed innovativi. La nostra passione ci permette di sviluppare componenti che spesso creano veri e propri trend e dettano vere e proprie tendenze di sviluppo globale.

Noi consideriamo questo un onore, uno stimolo ed è per questo che mettiamo tutta la nostra passione e nostra forza nel cercare sempre di migliorare i nostri prodotti e renderli appetibili ai biker più esigenti. In questo momento e dopo una accurata indagine seguita da importanti test effettuati dai nostri rider, in primis Mirko Pirazzoli, ci sentiamo fiduciosi nello sposare a pieno l'evoluzione proveniente dagli STATES che ha modificando forse l'unica cosa che non si è mai veramente considerata troppo: il diametro delle ruote.

Per saperne più invitiamo i lettori a documentarsi meglio sulle 29pollici in modo che possano comprendere al meglio cosa ci ha spinti ad appoggiare questa evoluzione.

In seguito elenchiamo quindi le specifiche e la descrizione dei principali prodotti pensati proprio in questa ottica 29er.



Air-Way 29" 105 SSV BiCarbon

Prezzo: €968,00 (incluso 20 % I.V.A.)

SPECIFICHE TECNICHE

- La più leggera ed efficiente Trail fork da 105mm di corsa al mondo per MTB 29er
- Sistema ad aria pneumatica, con idraulica a Bagno d'Olio Aperto, molla negativa e valvola Stable Platform
- Bagno d'Olio Aperto: 180 cc di olio smorzano l'idraulica, lubrificano le parti interne e mantengono bassa la temperatura
- Valvola SSV Stable Platform: la forcella non reagisce ad impulsi provenienti dal ciclista. Non si muove neanche pedalando in piedi
- Nessun blocco manuale. Nessun sag con il peso del ciclista
- Regolazioni: a) Pressione aria b) Punto di stacco c) Progressività d) Velocità di ritorno
- Supporto per dischi tipo Post-Mount da 180mm smontabile (AW3)
- In gran parte ricavata in CNC da alluminio Ergal 7075
- Canne di 30 mm di diametro in lega di alluminio Scandium, anodizzate dure e teflonate
- Foderi bassi in Carbonio per inferiore peso e migliore rigidità
- Paraolio con doppio parapolvere per maggiore durata nel tempo
- Manutenzione minima (uno, due cambi olio all'anno)
- Peso massimo del ciclista: 85kg

OPTION:

* Supporto dischi Post-Mount da 160mm smontabile (AW2) € 19,10

Corsa: 105mm

Peso: 1.350gr

Altezza: 510mm

Rake: 47mm

Canne: 30mm Scandium

Distanza canne: 130mm

Tubo sterzo: Carbonio

Foderi bassi: Carbonio

Archetto: Alluminio (Rosso)

Viti: 4 Titanio - 2 acciaio

Expander-Plug Team (tappo rosso) + vite Ti.

Freni: Disc Post-Mount





Urano XC Pro 29er

Prezzo per Unità (pezzi): €659,00 (incluso 20 % I.V.A.)



SPECIFICHE TECNICHE

- Cerchi e mozzi fatti in Italia
- Ruote da uso quotidiano per front o full da X-Country 29er (corsa massima 110mm)
- Tubeless Ready : gomme Tubeless o gomme normali con il sigillante Tubeless
- Cerchio molto leggero con bussole, a 425grammi, l'FRM XMD 388 29er è disegnato per compatibilità sia con gomme UST che con gomme tradizionali
- Profilo asimmetrico per una tensionatura più uniforme dei raggi.
- Fornite di White Tape , Valvole Aria e 500cc di sigillante Tubeless.
- Raggi: Iperleggeri a doppio spessore 2,0-1,5-2,0mm, neri con nipples in ergal, colorati
- Incrocio: in seconda - Mozzi: FRM Urano Pro neri
- Fori: 32 ant., 32 post. - Sganci rapidi: SK-M Team , neri (asse titanio)
- Costruite a mano con tensimetri digitali per una perfetta tensionatura
- Adattatore che permette il montaggio di dischi a 6 fori senza le viti, per un risparmio di peso di circa 25gr
- Peso massimo del ciclista: 80kg
- OPTION: * Mozzo anteriore compatibile Cannondale Lefty
- * Dischi Air-Lite 160-140mm (+142gr) o 160-160mm (+164gr) € +45,70
- Peso (Tubeless Ready): 1.630gr coppia sganci esclusi. +60gr con sganci



Kit conversione da triple a 2x9 specifico per 29er

Prezzo: €90,20 (incluso 20 % I.V.A.)

Questo kit di trasformazione è già ampiamente collaudato e perfettamente efficiente nelle rapportature già esistenti 42-27 e 40-26 per MTB con ruote a 26pollici.

Da ora è disponibile una **NUOVA** opzione specifica per **MTB 29er**. Per compensare la circonferenza della ruota 29pollici maggiore del 10% rispetto alla 26 abbiamo realizzato la corona da 36 denti che va posizionata nel secondo alloggiamento e permette una trasmissione con corone 22-36 e pignoni 11-34 o 11-36 con lo sram XX.

In questo modo il rapporto di trasmissione rimane lo stesso cui siamo abituati e possiamo rendere le nostre nuove Bici con ruote a 29pollici scattanti come le 26 godere esclusivamente dei vantaggi conclamati delle ruote 29er.

SPECIFICHE TECNICHE

- Prodotte in Italia
- Ricavate in CNC da lastra di alluminio Ergal 7075
- Dotate di rampe in CNC e pioli in acciaio per la migliore deragliata
- Lucidate, anodizzate nere e laserate
- Compatibili con tutte le guarniture a 4 bracci giro bulloni 104/64mm
- La 42 o 40 denti va assemblata nella posizione intermedia
- La corona 27 o 26 denti va assemblata nella posizione della corona piccola
- *La corona da **36 denti** (Disponibile da Gennaio 2010) va assemblata in posizione intermedia al posto della 32 denti, in combinazione con la originale 22 denti. La combinazione 36-22 con pacco pignoni 11-34 è indicata per le bici con ruote da 29"*
- Raggio delle corone da utilizzare per verificare l'ingombro sul telaio: 42d: 87mm 40d: 83mm 36d: 75mm 27d: 56mm 26d:54mm
- Combinazioni suggerite: 42-27 40-27 40-26 36-22
- Il kit conversione include: due corone e quattro tappi (anodizzati rossi) trasformazione da montare al posto della corona in posizione esterna.
- il kit con corona 36 per bici 29er comprende oltre la corona da 36 da montare in posizione intermedia n.4 bussole per il suo fissaggio e non la corona da 22. La corona da 36 è quindi compatibile con le corone 22 già esistenti in commercio che non devono essere necessariamente corone FRM
- Per la trasformazione 42-27, 40-27 e 40-26 delle guarniture XTR FC-970 del 2007-08-09 sono inoltre necessari quattro distanziali (8x12x2mm) da montare tra la corona 27-26 e la guarnitura
- Le corone FRM non devono essere usate con corone di altri marchi pena la perdita di prestazioni ed il decadimento della garanzia ad eccezione della corona da 36T per bici 29er.

